



Questionnaire individuel

Retranscription des 28 questionnaires

Riverain CCATM/CLDR Ecole

1) Quels sont les éléments positifs présents actuellement dans l'esquisse :

- aménagement sécurisé entre les deux implantations scolaires avec la pose de barrière 6x 4x 5x
- mettre en avant le centre, la place avec l'école 7X 3x 4x
- espaces verts plus présents (haies, arbustes) mais modéré / présence de convivialité 3x 5x 4x
- dépose-minute du côté de l'implantation primaire (à adapter aux parents de petits enfants) 2x 1x (mais à voir plus grand)
- opportunité du terrain de Bénéo pour l'aménagement de place de parking 4x
- aménagement côté primaire qui permet de réduire la vitesse 1x 1x
- mise en sens unique de la rue Général Lens 2x
- assurer des places de parking pour le corps enseignant 2x
- présence de luminaires
- meilleur positionnement des passages pour piétons
- revêtement différents entre la rue et les espaces devant l'école primaire

2) 3) Quels sont les éléments manquants à améliorer dans l'esquisse ou points d'attention/ besoins à intégrer dans le futur aménagement :

- Aménagement du côté maternelle ne solutionne pas réellement la gestion et la problématique de l'afflux de voiture (anarchiques) aux heures de pointe 2x 3x 2x - Comment déposer son enfant avec parfois d'autres enfants en bas-âge maxi-cosy, importance de prévoir des places proches.
- Côté primaire : repenser l'aménagement pour avoir plus d'espace sur la place devant l'école, en réduisant les espaces verts ou en les plaçant différemment 2x 2x. Pourquoi pas un îlot pour matérialiser le fait qu'il s'agit d'une place et qu'il faut ralentir ? mais il doit être de faible dimension afin de permettre la circulation des différents véhicules dans toutes les directions.
- Les espaces verts prévus dans l'esquisse ne sont pas adéquats pour le charroi agricole (circulation + entrée dans l'exploitation) 5x 3x
- Les espaces dépose-minute proposés dans l'esquisse sont à améliorer (de chaque côté) 3x 3x. Les besoins sont assez spécifiques selon côté maternelle ou primaire. Attention de ne pas prévoir le dépose minute comme prévu dans l'esquisse dans un couloir où toutes les voitures doivent passer ainsi que le fermier.
- Le dépose-minute à l'emplacement actuel côté primaire fonctionne bien.
- Proposition de réfléchir à un dépose -minute le long de la ferme avec délimitation au sol + prévoir passage piéton au niveau de la ferme.
- Manque de prise en compte du stationnement de manière globale 3x 1x (penser aux places PMR)
- La solution pour le parking sera conditionnée à l'acquisition du terrain Bénéo. 3x

- Du côté primaire, revoir l'aspect circulation parking 2x 3x
- Il manque des panneaux de signalisation pour signaler la présence des écoles 2x 1x - Prévoir au sol des marquages (couleurs, sigles, ...) pour informer de la présence des écoles.
- Penser à un aménagement pour arrêter les enfants à la sortie de l'école maternelle, sortie débouchant sur la voirie
- Il manque de dispositifs pour limiter la vitesse dans les rues qui mènent au centre du village 3x 1X 1x – Les bus et les tracteurs roulent vraiment trop vite. Il y a de plus en plus de jeunes et de famille dans le village (dispositifs de ralentissement urgent ainsi que signalisation) Pourquoi pas des dos d'âne, casses-vitesses, chicanes + prévoir des contrôles de vitesse : contrôleurs numériques (flashes) Ralentissement de la vitesse entre les deux écoles.

Remarques plus spécifiques au niveau du stationnement :

- Penser à prévoir des places de parking pour les riverains
- L'ajout de 6 stationnements pour les enseignants, diminue la qualité/ sécurité par rapport à l'état actuel, proposition de ne laisser sur la place que le stationnement riverain. Ces places « enseignants » devant l'école sont irréalistes, comment manœuvrer ? Proposition de plutôt réserver l'espace devant l'école aux enfants/ parents et le réduire pour laisser manœuvrer le charroi agricole.
- Devant l'école primaire, proposition de mettre des plots en plastique qui se plient et se remettent en place pour la sécurité des enfants et le stationnement
- Beaucoup de parking à agencer devant l'école : riverains, bibliobus, piscine, place pour bus pour excursions piscine + prévoir accès pompier et ambulance.
- Manque de prise en compte du stationnement riverain côté école maternelle
- Veiller à ne pas laisser des possibilités de stationnement sauvage aux parents de l'école.
- Absence de réflexion sur le report, la gestion du stationnement des voitures en dehors de la zone concernée et des cheminements piétons de ces zones vers l'école. Ne pas oublier de prendre en compte la circulation des rues adjacentes aux écoles (difficulté de circuler dans les deux sens quand les voitures sont garées le long de la route)
- disparition des zones de stationnement (devant la ferme)

Remarques plus spécifiques au niveau circulation :

- Proposition de mettre la rue Général Lens à sens unique pendant les heures de pointe uniquement-attention de veiller dans ce cas à la ferme et son charroi 2x - Mettre un SUL rue Général Lens est une bonne idée (permettre la montée) 1x 1x - Pour la mise en sens unique → Prendre aussi la portion de rue devant l'église
- Il manque une sécurisation du cheminement piéton dans la montée de la rue Général Lens.
- Penser aux accès piétons sécurisés pour accéder aux écoles depuis les rues adjacentes
- Proposition de délimiter l'espace réservé aux piétons (entre les deux écoles) par une couleur différente, ou avec dessin de piéton au sol.
- Le passage du bus est compliqué dans les rues étroites côté école maternelle

- Proposition d'enlever le croissant végétalisé au croisement de la rue des Fontaines avec la rue de la centenaire, cela diminue la visibilité et sera une source d'accident
- Proposition de mettre un double miroir au niveau de l'école afin que les véhicules venant de la place soient visibles pour les véhicules qui descendent la rue Général Lens et inversement.
- Sécurité non prise en compte dans le projet autour de la ferme Dequinze (vers l'église, vers rue de Fize).
- Absence de piste cyclable

Autres aspects :

- Attention de ne pas se focaliser uniquement sur le problème des voitures et leurs utilisateurs
- Pourquoi pas mettre légèrement la place surélevée pour délimiter l'effet place.
- Besoin de précision des lieux et dimensions des futurs espaces à quantifier selon les besoins.
- Venir se rendre compte de la problématique lors des heures de pointe
- Prise en compte des inondations - le revêtement, minéral n'est pas idéal vu les risques d'inondation du lieu
1x 2x
- Proposition dans le choix des plantations de favoriser des arbres qui soient de grands soiffards (saules ?)
- Tenir compte de l'entrée vers la réserve naturelle
- Le revêtement au niveau du pont n'est plus en état.